



## Sąddecka Izba Gospodarcza Nowy Sącz Chamber of Commerce

SIG jest członkiem

Krajowej Izby Gospodarczej od 1990r.

Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych od 2003r.

Nowy Sącz, 23.09.2013r.

Otrzymują:

- Prezydent RP Bronisław Komorowski
- Marszałek Sejmu RP Ewa Kopacz
- Premier RP Donald Tusk
- Wicepremier, Minister Gospodarki RP Janusz Piechociński
- Wicepremier, Minister Finansów RP Jacek Rostowski
- Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej RP Sławomir Nowak
- Minister Rozwoju Regionalnego Elżbieta Bieńkowska
- Wojewoda Małopolski Jerzy Miller
- Marszałek Małopolski Marek Sowa
- Starosta Nowosąddecki Jan Golonka
- Prezydent Nowego Sącza Ryszard Nowak
- Parlamentarzyści RP

Szanowni Państwo,

Sąddecka Izba Gospodarcza zgłasza Państwu niezwykle głębokie zaniepokojenie sytuacją jaką powoduje brak pozytywnej decyzji o inwestycji budowy nowej drogi z Nowego Sącza do Brzeska (droga krajowa nr 75). Brak ostatecznego rozwiązania dla powstania nowoczesnej drogi na w/w trasie, która dla miasta tranzytowego jakim jest Nowy Sącz w ciągu drogi Kraków-Brzesko-Koszyce-Budapeszt godzi w interes gospodarczy Skarbu Państwa. Ten argument nie może być przez nikogo lekceważony, ani przemilczany.

To w tym regionie i mieście działają czołowe przedsiębiorstwa Sąddeckizny mające niebagatelny wpływ na wypracowanie polskiego PKB tj.: FAKRO, NEWAG, WIŚNIEWSKI, KORAL, KONSPOL, SGL CARBON, PIWNICZANKA, DAKO, NOVITUS, SZUBRYT, PROSPONA, ERBET, ZET TRANSPORT, BATIM, LITWIŃSKI, NOX-POL, POLMEX, CECHINI i wielu innych. Łączna ładowność pojazdów poruszających się po tej drodze, a zarejestrowanych w powiecie nowosąddeckim to 19.509.209 ton. Liczba ta nie obejmuje jednak ładowności pojazdów, które są dodatkowo rejestrowane przez leasingodawców w miastach, w których leasingodawcy posiadają siedziby, oraz ogromu ciągników siodłowych, które drogą z Brzeska dojeżdżają z dostawą surowców oraz po odbiór towarów wyprodukowanych na Sąddeckczyźnie.

Brak sprawnego dojazdu do autostrady A4 generuje kolosalne koszty i opóźnienia w realizacji naszych kontraktów handlowych. Wydaje nam się, że licznie przedstawiane przez nas i pozostałych przedsiębiorców konkretne argumenty - trafiają notorycznie w pustkę, lub napotykają na niezrozumiały dla nas opór, dla nas jako firm kreujących rzeczywiste miejsca pracy, tak istotne szczególnie w obecnych trudnych gospodarczo czasach.

33-300 Nowy Sącz, ul. Zielona 27  
tel/fax. (018) 4499164, tel. (018) 4499165  
www.sig.org.pl

e-mail: [biuro@sig.org.pl](mailto:biuro@sig.org.pl)

NIP 734-10-02-802 REGON 004423720

Konto: BPH PBK S.A. o/Nowy Sącz 40 1060 0076 0000 3200 0019 4858



## Sąddecka Izba Gospodarcza Nowy Sącz Chamber of Commerce

SIG jest członkiem

Krajowej Izby Gospodarczej od 1990r.

Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych od 2003r. 

Myślenie władz, iż Nowy Sącz „i tak sobie poradzi, bo jest miastem ludzi przedsiębiorczych i milionerów” jest myśleniem błędnym i krótkowzrocznym, dającym jedynie alibi decydom, aby środki finansowe przekazywać w inne regiony Polski. Czas poświęcony na ciągłe konsultacje z władzami, zarówno indywidualne, jak i poprzez reprezentujące nas organizacje gospodarcze z perspektywy czasu uznajemy za zmarnowany. Wszelkie rozmowy na różnych szczeblach administracji państwowej, kończą się jedynie na... obietnicach pomocy, interwencji, wsparcia, zrozumienia etc.

Kontrargumenty przedstawiane nam przez GDDKiA podległe Ministrowi Transportu, a dotyczące kolejności realizacji inwestycji w naszym kraju, którymi są m.in.: liczba osób zabitych, liczba rannych oraz średni dobowy ruch na danym odcinku drogi nie przemawiają do nas - przedsiębiorców. Przy niezwykle dynamicznych zmianach w gospodarce odbywających się chociażby na przestrzeni roku bazowanie na danych statystycznych z 2005 roku przez GDDKiA dotyczących w/w wskazań dla modernizacji drogi sprzed 8 lat (GDDKiA-BGD-WP-mh-070-145-1/2012 - pismo z dnia 14.09.2012) jest nieobiektywne, nieodpowiedzialne, a wręcz lekceważące w stosunku do nas. Niskie statystyki ruchu wynikają jedynie z tego, że przedsiębiorcy są zmuszeni do unikania obecnej trasy Nowy Sącz - Brzesko poprzez wąskie objazdy okolicznymi wioskami, gdzie na nieprzystosowanych drogach niebezpieczeństwo wypadków wzrasta niewspółmiernie do zagrożenia na obecnej drodze nr 75.

My przedsiębiorcy - patrzymy przez pryzmat interesu i rozwoju gospodarczego Regionu oraz Państwa... a nie statystyk dotyczących wypadków śmiertelnych na drodze Brzesko-Nowy Sącz (aczkolwiek wypadków z pewnością tragicznych, których można by uniknąć poprzez bezpieczniejszą infrastrukturę).

Inwestycja ta jest konieczna i niezbędna do dalszego funkcjonowania naszych firm w tym kraju. W związku z powyższym przed podjęciem przez nas kolejnych kroków oczekujemy jednoznacznego, wyraźnego stanowiska władz państwa polskiego, co do realności budowy nowej drogi Nowy Sącz - Brzesko, szczególnie w kontekście przygotowywanego Kontraktu Terytorialnego dla Małopolski na lata 2014-2020.

Łączę wyrazy szacunku,

Paweł Kukła

Prezes

Sąddeckiej Izby Gospodarczej

33-300 Nowy Sącz, ul. Zielona 27  
tel/fax. (018) 4499164, tel. (018) 4499165  
www.sig.org.pl

e-mail: [biuro@sig.org.pl](mailto:biuro@sig.org.pl)

NIP 734-10-02-802 REGON 004423720

Konto: BPH PBK S.A. o/Nowy Sącz 40 1060 0076 0000 3200 0019 4858