

INSTRUKCJA MONTAŻU

Istotą działania systemu modyfikującego paliwo EKO-KAT jest kontakt złoża aktywnego produktu z paliwem. Jego montaż jest prostą i nie skomplikowaną czynnością. Polega jedynie na umieszczeniu urządzenia na dnie zbiornika paliwa (lub w zbiornikach, kiedy pojazd jest wyposażony w więcej niż jeden zbiornik paliwa). Do zestawu dołączona jest stalowa linka, która może być pomocna, gdyby w przyszłości zaszła potrzeba wyjęcia urządzenia lub jego wymiany na nowe. W sytuacji, kiedy wlew zbiornika paliwa nie posiada zabezpieczenia przeciw kradzieżowego, montujemy linkę w sposób widoczny na poniższej fotografii:



Jeżeli zbiornik nie posiada widocznego otworu, potrzebnego dla zawieszenia linki, możemy go wykonać wiertarką, pamiętając jednak, aby nie dopuścić do przedostania się wiórów do zbiornika oraz w taki sposób aby zbiornik nie został rozszczelniony. Po wykonaniu otworu, przekładamy przezeń oczko metalowe wraz z linką.

Następnie do drugiego końca linki mocujemy właściwą ilość urządzeń i umieszczamy na dnie zbiornika paliwa.



W sytuacji, kiedy nie istnieje możliwość umieszczenia urządzeń na dnie zbiornika/zbiorników paliwa poprzez wlew, należy to zrobić poprzez otwór, w którym zamocowany jest smok paliwa.

Aby zamocować stalową linkę można przewiercić

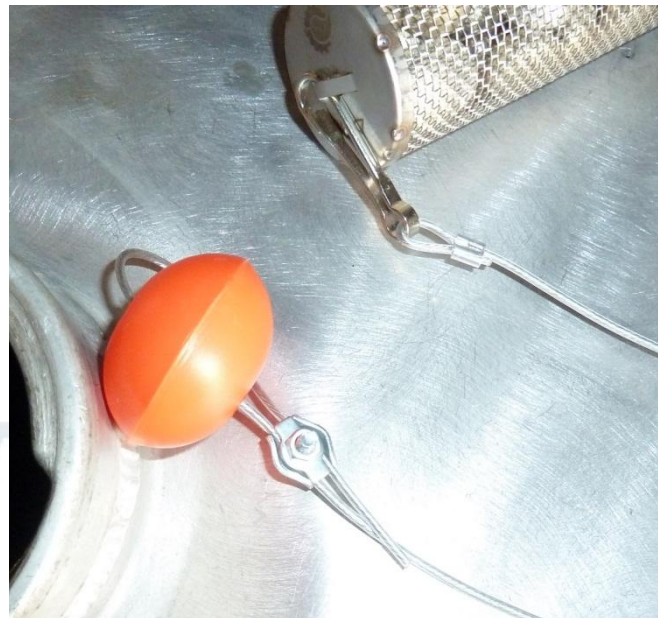
niewielki otwór w smoku paliwa, jak na poniższej fotografii. WAŻNE jednak aby nie przewiercić rurki zasysającej paliwo.



Jeżeli jednak nie ma takiej możliwości, wtedy linkę zawieszamy na mocnej opasce kablowej lub na metalowej opasce zaciskowej, przy samej górze aby nie blokować swobody ruchu pływakowi, służącemu do monitorowania poziomu paliwa.



Jeżeli jednak nie mamy możliwości przymocowania linki do zbiornika/smoka, można do końca linki przymocować niewielki pływak, który ułatwi nam wyjęcie produktu:



Po umieszczeniu urządzeń w zbiorniku paliwa montujemy smok ponownie na swoje miejsce. Stalową linkę możemy skrócić, jednak jej długość powinna pozwalać na umieszczenie urządzeń na dnie zbiornika, najlepiej przy przedniej ścianie, tak aby wyeliminować ryzyko zerwania linki lub uszkodzenia smoka paliwa. UWAGA: urządzeń nie powinno się zawieszać na linie ponad dnem zbiornika, grozi to zarówno ich zerwaniem, jak i brakiem kontaktu z paliwem, kiedy jego ilość w zbiorniku się zmniejsza w trakcie eksploatacji.