



**STANOWISKO  
FORUM TRANSPORTU DROGOWEGO  
z dnia 22 września 2020 r.  
w sprawie braku skutecznej pomocy dla przewoźników autokarowych  
i autobusowych w związku z pandemią COVID-19**

Sygnatariusze Forum Transportu Drogowego uważają, że władze publiczne w Polsce realizując pomoc dla podmiotów gospodarczych dotkniętych skutkami pandemii COVID-19, nie dostrzegły katastrofalnej sytuacji, w jakiej znaleźli się przewoźnicy autokarowi oraz przedsiębiorcy realizujący autobusowy publiczny transport zbiorowy. Wszelkie dotychczasowe działania ostonowe nie dają przewoźnikom autokarowym ani przedsiębiorcom realizującym autobusowy publiczny transport zbiorowy żadnej szansy na przetrwanie kryzysu. Forum Transportu Drogowego apeluje do rządu o pilne podjęcie działań na rzecz przedsiębiorców wykonujących przewozy osób, zarówno okazjonalne jak i publiczne przewozy regularne.

Postulowane działania powinny obejmować:

- ulgi w zakresie składek na ubezpieczenie społeczne,
- pomoc w spłacie zobowiązań kredytowych i leasingowych do kwietnia 2020 r.,
- wprowadzenie dopłat do wynagrodzeń pracowników i zleceniobiorców do kwietnia 2021 r.,
- umożliwienie małym firmom rodzinnym korzystanie z leasingu refinansującego umowy z operatorami komercyjnymi,
- wprowadzenie zerowej stawki VAT dla przewoźników realizujących turystyczny przewóz osób na terenie Polski,
- ulgi w spłacie podatku od środków transportu – umorzenie za okres od 14 marca 2020 r. do kwietnia 2021 r.,
- pożyczki na refinansowanie kredytów inwestycyjnych z 12-miesięczną karencją,
- dopłaty do posiadanych pojazdów na wzór tego typu rozwiązań funkcjonujących w innych krajach europejskich,
- ponowne wprowadzenie pod obrady Parlamentu zapisów przyjętych przez Senat w Druku Senackim nr 106Z w punktach: 36, 37, 64 i 65, które odnoszą się do oczekiwanej pomocy finansowej dla przedsiębiorców realizujących autobusowy publiczny transport zbiorowy.

Wyżej wymienione działania powinny objąć wszystkie firmy, także te, które zatrudniają ponad 49 osób, a ponadto, w przypadku firm realizujących publiczne przewozy regularne, niektóre z nich są współwłasnością jednostek samorządu terytorialnego, co także obecnie skutkuje wykluczeniem ich z możliwości uzyskiwania pomocy ekonomicznej w tym zakresie.

Przewoźnicy autokarowi kończą sezon, którego nie było. Przez ostatnie osiem miesięcy nie tylko nie osiągnęli dochodów – nie mieli w zasadzie żadnych obrotów. Jediną szansą na przetrwanie branży jest pilna pomoc, która pozwoli dotrzeć co najmniej do kwietnia 2021 r.

Przewoźnicy wykonujący autobusowe publiczne przewozy regularne od 15 marca do 30 sierpnia 2020 r. uzyskiwali po ok. 5% przychodów z poprzednich miesięcy. Teraz liczą, że po rozpoczęciu nauki w szkołach sytuacja wróci od normy, ale generalnie i tak nadal będą mieli problemy finansowe, ponieważ liczba innych niż młodzież szkolna pasażerów znacznie się zmniejszyła.

Forum Transportu Drogowego wzywa władze publiczne do pilnych działań w tych sprawach.